



Open Kàrting Resistència 4t

Normativa General 2021

1. ORGANITZACIÓ

- 1.1. Circuit d'Osona, organitza el Campionat Open Osona de resistència de karting per equips de caràcter privat i d'esbarjo, oberta a particulars i empreses.
- 1.2. Les proves es celebraran al Circuit d'Osona en qualsevol de les seves variants.
- 1.3. Les proves seran puntuable pel Open Karting Resistència de Circuit d'Osona i pel SWS Kart Oci (cal registrar-se a www.sodiwseries.com)
- 1.3.1 Si durant l'any no s'arriba el mínim de sis curses el campionat quedarà anul·lat i no es proclamaran els guanyadors.
- 1.4. El Circuit d'Osona es reserva el dret de modificar en qualsevol moment la present normativa. Els canvis seran posats a disposició dels equips i no podran ser impugnats. Tot el que no està permès en aquesta normativa està prohibit.
- 1.5. El calendari serà publicat a la web www.circuitosona.com.
- 1.6. El Circuit d'Osona es reserva el dret de rebutjar la participació d'un equip o conductor.
- 1.7. El personal de l'organització, pilots, delegats d'equip, mecànics, assistents, accepten i es sotmetem sense cap reserva a les presents disposicions.

2. PARTICIPANTS ADMESOS

- 2.1. Per poder participar s'hauran de reunir les següents condicions:
 - 2.1.1. Tenir 18 anys complerts (tots els membres de l'equip hauran de presentar juntament amb el butlletí d'inscripció una fotocòpia del carnet d'Identitat).
 - 2.1.2. L'Organitzador podrà acceptar al seu criteri, la inscripció d'un menor a partir de 13 anys d'edat revisant el palmarès del pilot inscrit. Una vegada acceptada la inscripció (s'haurà de presentar la corresponent autorització per escrit del pare o tutor degudament signada).
 - 2.1.3. Les persones que físicament i medicament siguin aptes per la pràctica del karting d'esbarjo. Aquestes persones no podran tenir cap malaltia de tipus cardiovascular, ni lesions de l'aparell locomotor, atacs epilèptics, diabetis, que puguin provocar la pèrdua del coneixement.
- 2.2. Es podrà substituir un o més pilots fins en el acte del registre administratiu, una vegada realitzats els canvis, aquets seran definitius.
- 2.3. Els participants en el cas de portar els cabells llarg, hauran de portar-los recollits dins del casc.

3. NOM I DELEGAT DE L'EQUIP

- 3.1. Cada equip participant haurà de posar un nom a l'equip en el mateix moment de realitzar la inscripció.
- 3.2. Els equips participants, hauran de nomenar un delegat d'equip que serà el màxim responsable de tot el seu personal, pilots, assistents, familiars, etc. i l'únic interlocutor del mateix. El delegat d'equip podrà ser un dels pilots.
- 3.3. El Delegat d'Equip haurà d'estar en possessió de qualsevol documentació obligatòria que es pugui demanar.

4. SOL·LICITUD I DRETS D'INSCRIPCIÓ

- 4.1. No serà acceptada cap sol·licitud d'inscripció, si aquesta no està degudament complimentada i no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció.



5. FACTURACIÓ

- 5.1. En el cas que un equip hagi de fer una o varies factures a nom de particulars o empreses, aquest ho haurà de comunicar a l'organització en el moment de fer-se la inscripció.

6. ANUL·LACIÓ i REEMBORSAMENT DE DRETS

- 6.1. En el cas de l'anul·lació de la inscripció per part de l'equip participant 30 dies abans de la data celebració de la carrera, l'organització reemborsarà el 100% del import d'inscripció.
- 6.2. En el cas de l'anul·lació de la inscripció per part de l'equip participant es inferior a 30 dies de la data celebració de la carrera, l'organització reemborsarà el 50% del import d'inscripció.
- 6.3. En el cas de l'anul·lació de la inscripció per part de l'equip participant es inferior a 7 dies de la data celebració de la carrera, l'organització no reemborsarà cap import dels drets d'inscripció.
- 6.4. En el cas d'anul·lació de la prova per l'organitzador a causa de forces majors, aquest reemborsarà íntegrament tots els drets d'inscripció, sempre i quan l'organització l'anul·li d'una manera definitiva.

7. PRESTACIONS

- 7.1. Els drets d'inscripció inclouen:
 - Un kart complet de 390 cc. 4T, carburant i pneumàtics inclosos
 - Servei d'assistència tècnica i/o mecànica
 - Servei de comissaris de pista.
 - Assegurança personal
 - Wifi (temps online)

8. KART

- 8.1. L'Organitzador posarà a disposició de cada equip participant un kart RT8 Sodikart de 390 cc – compleix amb els Standard (Classe B1). El kart romandrà en el seu estat original tal com es defineix per la seva certificació. Cada equip es responsable del seu kart i el seu perfecte ús de les regles d'aquest esport..
- 8.2. El número de kart serà adjudicat d'acord amb la llista d'inscrits.
- 8.3. Els karts seran adjudicats per sorteig amb els delegats d'equip, abans de l'inici dels entrenaments.
- 8.4. Els karts seran lliurats en perfecte estat de funcionament.
- 8.5. No s'admetrà cap reclamació sobre el rendiment del kart.
- 8.6. Les prestacions i reglatges de tots els karts son idèntiques. Qualsevol manipulació o modificació dels mateixos que no estigui autoritzada comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip.

9. BOX

- 9.1. Cada equip participant tindrà a la seva disposició un box de 3 x 3 m, cobert o no depenen de si es una cursa llarga o curta, i un espai de 3 x 6 m a la part posterior, perquè es pugui entrar un vehicle per equip.
- 9.2. L'assignació dels mateixos es farà per rigorós ordre d'inscripció.
- 9.3. Està totalment prohibit fumar en el Box, Pit Lane, Parc d'Assistència Tècnica i a la Pista.
- 9.4. Està totalment prohibit, pintar, foradar etc. o qualsevol altra cosa que pugui afectar a la instal·lació sent a càrrec de l'equip les despeses que es puguin ocasionar.



- 9.5. És obligació del participant dipositar les deixalles en el lloc destinat a les mateixes.
- 9.6. En cap moment qualsevol altre membre de l'equip podrà sobrepassar la línia vermella que separa el box amb el carril de circulació.
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

10. PUBLICITAT

- 10.1. Està totalment prohibit posar cap adhesiu plàstic o qualsevol altre tipus de material, marques o pintura.

11. ACREDITACIONS

- 11.1. Cada equip participant disposarà de les acreditacions següents:
- 1 Acreditació personal pel delegat d'equip.
 - 1 Acreditació personal per cada pilot participant.
 - 2 Acreditacions personals pels assistents.

12. IDENTIFICACIÓ DE PILOTS PARTICIPANTS

- 12.1. Tots els pilots hauran de portar al canell esquerra, un braçalet identificatiu amb els seu corresponent número i color.
- 12.2. És obligatori, per a tots els delegats d'equip, pilots i assistències portar l'acreditació ben visible durant tota la prova, especialment en el Paddock, Box, Pit Lane, Parc d'Assistència Tècnica i Pista.
- 12.3. Només dues persones de l'equip podran estar al mur de senyalització.

13. RECONeixEMENT MÈDIC

- 13.1. Durant el desenvolupament de la prova el Director de Cursa, podrà sol·licitar al Servei Mèdic el reconeixement d'un pilot per tal de comprovar el seu estat físic.
- 13.2. En qualsevol moment de la prova es podrà realitzar un test d'alcoholèmia als pilots participants (*tolerància 0*). En el cas que un pilot doni positiu, comportarà l'exclusió immediata i definitiva del pilot afectat.
Per tant, està totalment prohibit pels pilots prendre begudes alcohòliques durant tota la prova.

14. EQUIPAMENT

- 14.1. El conductor haurà de portar obligatòriament:
- Vestimenta que cobreixi i protegeixi tot el cos, cames i els braços. (granota d'una sola peça "mono" o bé roba de màniga llarga si no es te mono)
 - Casc integral amb protecció eficaç i resistent als ulls, estan prohibits els casc tipus motocròs o jets.
 - Guants que cobreixin totalment les mans.
 - Les sabates hauran de ser de forma alta que cobreixin els turmells.
 - Collaret de seguretat, és recomanable.
 - Protector de costelles, és recomanable.
- 14.2. Esta prohibit porta bufandes o mocadors de coll.
- 14.3. Durant tota la prova, els pilots aniran completament equipats i en estat decorós. Un equipament defectuós comportarà la parada al Box per solvatar-ho.
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).



15. PES

- 15.1. Per tal de garantir les màximes condicions d'igualtat entre els equips, s'estableix un pes mínim per a tots, i aquest serà de 80 kg. El pes serà individual per pilot .
- 15.2. Els pilots seran els responsables de controlar el seu pes en tot moment, els pesos i la bascula estaran situats a la zona de taller.
- 15.3. **Els controls de pesos es faran obligatòriament a tots els participant cada vegada que baixin del kart per fer un canvi de kart o bé un relleu de pilot.**
- 15.4. **En el cas que el pes no sigui el correcte l'equip serà penalitzat amb 60 segons.**
- 15.5. **L'espuma de protecció del seient comptarà com ha pes . Per tant, qui faci servir l'espuma pel seient s'haurà de pesar amb ella i els pesos que es necessitin.**
- 15.6. **No es podrà llastrar més de 20kg a un pilot.**

16. BRIEFING

- 16.1. El Brífling, es la reunió del Director de Cursa per a tots els delegats d'equip i pilots participants, per tal d'informar i recordar aspectes específics del reglament de la prova.
- 16.2. L'assistència al Brífling és obligatòria per a tots els participants.
- 16.3. Al final del Brífling es farà una foto de grup amb tots els pilots participants.

17. DEFINICIONS

- 17.1. Parc d'Assistència Tècnica: És la zona destinada a rebre qualsevol tipus d'assistència tècnica i/o mecànica.
- 17.2. Parc de proveïment: És la zona destinada al forniment de carburant.
- 17.3. Pit Lane: És la zona compresa entre el Box i el mur de senyalització.
- 17.4. Carril de circulació a Pit Lane: Es la zona delimitada entre dues línies blanques.
- 17.5. Box: Lloc destinat a cada equip participant.
- 17.6. Paddock: Lloc destinat a la part posterior del box per ubicar-hi el vehicle d'assistència de l'equip participant.

18. INFORMACIÓ – COMUNICACIÓ

- 18.1. Està prohibit posar qualsevol sistema d'informació fixa sobre el mur de Pit Lane.
- 18.2. Esta autoritzat qualsevol sistema de comunicació entre pilots i l'exterior o a l'inrevés per mitja d'aparells emissors /receptors.
- 18.3. Està autoritzada, la col·locació d'un cronòmetre digital o d'agulles convenientment fixat al volant del kart.
- 16.4 No estan autoritzats els aparells electrònics “ Tipus Alfano”

19. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

- 19.1. El sistema de cronometratge i comptavoltes electrònic, transponder «AMB».

20. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

20.1. **Seguretat**

- 20.1.1. El personal de l'organització de la prova, son els únics que estan autoritzats a accedir a la pista
- 20.1.2. Està totalment prohibit circular per la pista en sentit contrari a la cursa.
- 20.1.3. Està totalment prohibit circular pel Pit Lane en sentit contrari a la cursa.
- 20.1.4. Està prohibit parar-se davant l'entrada o sortida de la pista.
- 20.1.5. En el cas, d'aturades, avaries o sortides de pista, el pilot haurà de retirar el seu vehicle



amb l'ajuda del personal de l'organització i retornar-lo a la mateixa sempre i quan no presenti cap problema de tipus mecànic o tècnic, procurant que l'anomenada maniobra no posi en perill la resta de participants. En el cas que el kart no es pugui engegar o hagi quedat malmès, el pilot, s'esperarà al costat del seu vehicle a que sigui retirat per l'organització.

(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

20.2. **Pit Lane**

20.2.1. La circulació pel Pit Lane s'ha de fer a velocitat moderada.

20.2.2. El temps mínim de pas pel Pit Lane és de 1,30 minuts.

(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

20.3. **Entrenaments:**

20.3.1. Entrenaments lliures: *(veure Programa - Horari).*

20.3.2. Entrenaments Qualificatius: Hi haurà una tanda *(veure Programa – Horari).*

20.3.3. Un cop acabats els entrenaments qualificatius, els equips hauran d'anar a la zona de forniment de carburant per fer el corresponent reportatge.

20.4. **Pre Graella:**

20.4.1. Els pilots participants que facin el primer relleu, donaran una volta de formació i situaran el kart al seu lloc a la graella de sortida i pararan el motor.

20.4.2. La Pre Graella, quedarà formada 10 minuts abans de l'hora marcada per l' inici de la cursa.

20.5. **Graella de sortida:**

20.5.1. La graella de sortida serà formada en funció del temps dels entrenaments qualificatius.

20.6. **Procediment de Sortida:**

20.6.1. La sortida serà a l'estil "LE MANS" i mitjançant la bandera nacional.

20.6.2. A la presentació de la pancarta de "EVACUACIÓ DE PISTA", solament el pilot podrà estar a la pista.

20.6.3. A la presentació de la pancarta de 5 MINUTS els pilots passaran a l'altre canto de la pista.

20.6.4. A la presentació de la pancarta de 3 MINUTS l'organització posarà en marxa el motor.

20.6.5. El Director de Cursa, quan estigui satisfet donarà la sortida baixant la bandera, en aquest moment els pilots correran cap el seu kart i s'iniciarà la cursa.

20.7. **Safety Car:**

20.7.1. Si per motiu d'un accident o de seguretat el Director de Cursa ordena la sortida del Safety Car a pista, els llocs de control presentaran banderes grogues i els semàfors es posaran de color en taronja, els pilots hauran de reduir la seva marxa fins a situar-se darrera del mateix. Quan la situació de la pista torni a la normalitat el Safety Car es retirarà i (el Director de Cursa) el semàfor es posarà verd i es presentarà la bandera verda. (mentre el Safety Car circuli pel Pit Lane, aquest no podrà ser superat).

20.7.2. El Safety-Car es situarà just davant de l'equip que en aquell moment encapçali la carrera.

20.7.3. Mentre hi hagi el Safety Car o Slow a pista, *(El semàfor de final de Pit Lane estarà en vermell o be la bandera vermella)* els vehicles que entrin a box, no es podran reincorporar-se a la mateixa fins que hagi passat el Safety Car i tots els vehicles que porti darrera. (Aleshores el semàfor de final de Pit Lane es posarà verd o be la bandera verda).
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

20.8. **Parada de cursa:**

20.8.1. Si per motiu d'un accident o de seguretat s'hagués de parar la cursa el Director de Carrera presentarà la bandera vermella i simultàniament a tots els llocs de control presentaran bandera vermella. Els pilots hauran de reduir la seva marxa i aniran al seu box corresponent.



- 20.8.2. Quan el senyal d'aturar la cursa ha sigut donat, els equips hauran de tenir en compte la següent normativa:
- Està prohibit avançar.
 - Els pilots reduiran la seva velocitat immediatament.
 - Vehicles de competició o de seguretat poden trobar-se a la pista.
 - El circuit pot trobar-se completament obstruït degut a un accident.
 - Les condicions atmosfèriques han pogut convertir el circuit en intransitable.
 - El Pit Lane estarà obert.
 - Tots els vehicles hauran de tornar a la Graella, al Pit Lane o al Parc Tancat segons les instruccions dels Comissaris de Pista.
 - La classificació de la cursa serà la de la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual ha sigut donat el senyal d'aturada incloent les eventuais penalitzacions en tempos i/o voltes en les quals haguessin incorregut els participants durant el transcurs de la mateixa.
- 20.8.3. El procediment a seguir varia segons el número de voltes completades que hagin sigut efectuades pel líder de la cursa abans que el senyal d'aturada sigui donat.
- 20.8.3.1. **CAS "A": Menys de 2 voltes completades.**
Tots els vehicles es dirigiran directament a la graella on tornaran a ocupar els llocs que ocupaven a la sortida anterior.
- 20.8.3.2. **CAS "B": 2 o més voltes completades.**
Tots els vehicles es dirigiran al Pit Lane on romandran fins a l'obertura del mateix, que es realitzarà 10 minuts abans de la nova sortida.
Els vehicles en cursa que en aquells moments estiguessin als boxes també hauran de seguir les mateixes instruccions.
- 20.8.3.3. **CAS "C": Durant l'última hora de cursa.**
El Director de Cursa podrà donar per finalitzada la cursa, al seu exclusiu criteri.
- 20.8.4: En cas de pluja intensa es pararà la cursa. Si ja hem arribat a la meitat de la cursa es donarà per finalitzada i es proclamarà els guanyadors segons la posició que anaven en cursa en el moment de la parada.
- 20.9. Nova Sortida de Carrera**
- 20.9.1. El Director de Carrera al seu criteri, donarà una nova hora de sortida.
- 20.9.2. La graella de sortida es formarà d'acord amb l'últim pas per la línia d'arribada de la volta anterior a la parada de cursa.
- 20.9.3. La sortida serà llançada i en fila de dos, amb Safety Car o no.
- 20.9.4. En tots els casos en que es doni una nova sortida de cursa, el final de la mateixa serà donat a l'hora prevista al Programa – Horari de la prova.
- 20.9.5. Després de que el senyal d'aturada sigui donat, tots els vehicles que estiguin en marxa es dirigiran directa, però lentament, fins a la graella o el Pit Lane, o a una posició per darrera de l'últim lloc de graella, segons les instruccions que rebin dels Comissaris de pista.
- 20.9.6. En cap cas, el proveïment estarà autoritzat.
- 20.9.7. Només seran admesos els vehicles que hagin pres la sortida d'origen, sempre i quan no s'haguessin retirat oficialment de la cursa en el moment de la interrupció i hagin tornat pels seus propis mitjans a la graella, el Pit Lane o a la posició indicada pels Comissaris de pista.
- 20.9.8. El procediment a seguir, d'acord amb els casos previstos a l'Art. 25, serà el següent:
- 20.9.8.1. **CAS "A":**



- a) La sortida original serà considerada nul·la.
- b) La nova sortida es donarà amb la graella oficial.

20.9.8.2. CAS "B":

- a) La cursa serà realitzada en 2 parts. La primera es considerarà acabada quan el vehicle que vagi primer hagi franquejat la línia d'arribada la volta anterior a la que s'hagi produït la interrupció.
- b) La classificació final de la cursa s'obindrà per la suma dels resultats de les 2 parts.
- c) La graella per a la segona part serà una graella estàndard, amb els vehicles col·locats segons la classificació de la part anterior.

20.10. En tots dos casos la cursa serà reiniciada tan aviat com les condicions de seguretat s'hagin restablert, tret que es decideixin demorar l'horari de la nova sortida.

20.11. Volta final:

20.11.1. Per motius de seguretat, els pilots s'abstindran d'aixecar els braços en travessar la línia de meta o en qualsevol altre moment.

21. RELLEUS

- 21.1. S'efectuarà un control horari i rigorós de tots els relleus que s'efectuïn.
- 21.2. Les maniobres de **relleus** (canvis de pilots) es faran davant del taller i posteriorment els pilots hauran d'ensenyar el braçalet a la zona de controls de relleus i que es realitzarà pel costat esquerra del Pit Lane, deixant lliure el carril de circulació del Pit Lane.
- 21.3. Cada un dels pilots podrà conduir un màxim de minuts a cada **relleu**(canvi de pilot), d'acord amb la normativa específica de cada prova.
- 21.4. El temps de descans després de cada **relleu** (canvi de pilot) serà com a mínim de minuts. d'acord amb la normativa específica de cada prova.
- 21.5. El pilot no podrà mai sobrepassar el temps total de pilotatge, que queda establert en un total d'hores, d'acord amb la normativa específica de cada prova.
- 21.6. Tot pilot inscrit haurà de conduir durant la cursa un mínim d'hores, d'acord amb la normativa específica de cada prova.
- 21.7. En el cas d'abandonament d'un pilot i no fer el mínim de conducció establert de dues hores, es penalitzarà amb un Stop & Go de 1 minut per cada fracció de 10 minuts que faltin per el temps mínim de conducció.
- 21.8. No es tindrà en compte el temps parada durant la Parada Tècnica, en el temps total de cada relleu. Ni qualsevol incident de tipus mecànic.
- 21.9. Es podrà fer canvi de pilot a la mateixa vegada que de kart, sempre que hi hagin els karts disponibles.

22. CONDUCCIÓ DURANT LA CURSA

- 22.1. Qualsevol maniobra antiesportiva, deslleial o fraudulenta en el decurs de la prova serà penalitzada entre d'altres:
 - Provocar una col·lisió.
 - Treure fora de la pista a un pilot participant.
 - Impedir il·legalment una maniobra d'avançament legítima d'un pilot.
 - Molestar il·legalment a un altre pilot en el curs d'una maniobra d'avançament.*(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).*

23. SENYALITZACIONS – BANDERES

- 23.1. No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.



- 23.2. Seran d'aplicació les banderes següents:
- Bandera nacional: Sortida de cursa
 - Bandera vermella: Parada immediata de la cursa.
 - Bandera groga: Perill prohibit avançar.
 - Bandera groga amb franges vermelles: Perill, pista en males condicions. Es presentarà almenys durant quatre voltes o fins que la pista es normalitzi.
 - Bandera blanca: Presència d'un vehicle lent a la pista.
 - Bandera verda: Pista lliure.
 - Bandera negra amb un disc taronja amb el número del vehicle: Parada obligatòria per avaria mecànica, entrarà a la zona d'assistència mecànica.
 - Bandera negra i blanca amb el número del vehicle: Advertiment de conducció, antiesportiva, deslleial o fraudulenta.
 - Bandera negra amb el número del vehicle: Parada obligatòria exclusió de la cursa.
 - Bandera de quadres Blancs i Negres: Fi de Carrera.

24. PENALITZACIONS

- 24.1. El Director de Cursa, podrà intervenir en els casos que l'infractor realitzi un acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, desenvolupament, organització o seguretat de la prova.
- 24.2. El Director de Cursa, podrà imposar les penalitzacions següents:
- Advertiment.
 - Drive True
 - Penalització en temps.(STOP & GO).
 - Exclusió de la Prova.
- 24.3. Les penalitzacions pendents d'aplicació al final de la cursa, seran aplicades al final de la mateixa.
- 24.4. Les penalitzacions afectaran a tot l'equip.

25. ADVERTIMENT

- 25.1. No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.
- 25.2. Tota informació constatada o un informe dels controls, de qualsevol irregularitat d'un participant a la pista o no, serà motiu d'advertiment mitjançant la Bandera Blanca i Negre.
- 25.3. En cas d'un segon advertiment, l'equip serà penalitzat amb un STOP & GO.

26. STOP & GO

- 26.1. L'STOP & GO es realitzarà a la zona habilitada al Pit Lane per la direcció de carrera,
- 26.2. El pilot al que se li presenti la pancarta de STOP & GO, haurà d'entrar a Pit Lane i presentar-se a direcció de cursa dins les tres voltes següents, per tal d'aplicar-li la corresponent penalització (l' incompliment d'aquesta norma comportarà l'exclusió de prova).
- 26.3. La duració de l'Stop & Go serà el que indiqui la direcció de carrera més el temps de pas pel Pit Lane,
- 26.4. El control del temps de l'Stop & Go, anirà a càrrec de cada equip.
- 26.5. Durant una penalització de l'Stop & Go, no es podrà fer canvi de pilot ni forniment de carburant.
- 26.6. Com a conseqüència d'un Stop & Go se superi el límit de minuts de conducció del pilot la penalització corresponent no s'aplicaria.
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).



27. EXCLUSIÓ DE LA PROVA

- 27.1. El Director de Cursa, podrà intervenir en casos que l'infractor realitzi un acte antiesportiu que perjudiqui la dignitat, desenvolupament, organització o seguretat de la prova.
- 27.2. L'exclusió de la prova d'un equip participant no comportarà cap mena de reemborsament dels drets d'inscripció.

28. ASSISTÈNCIA TÈCNICA

- 28.1. Qualsevol intervenció o reparació mecànica serà realitzada pel personal tècnic de l'organització (xassís, motor, pneumàtics, etc.) en el box destinat al mateix.
(L'incompliment d'aquesta norma comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip).

29. CANVI DE KARTS DURANT LA CURSA

- 29.1. En cada parada els participants efectuaran un canvi de kart (Els equips participants decidiran quan entren a canviar el kart sempre que hi hagin karts disponibles i seguint el màxim de canvis exigits per la normativa específica de la cursa.)
- 29.2. Els karts per fer els canvis seran al taller i un al costat del altre. El pilot que hagi de pujar al kart nou haurà d'agafar una de les boles que hi haurà en una bossa al taller. hi haurà tres boles dreta (D) , esquerra (E) i el mig (M) , el kart que s'haurà de agafar anirà en funció de la lletra de la bola que ús toqui. Per exemple si ús toca la D, haureu d'agafar el kart de la dreta.
- 29.3. El temps mínim per fer el canvi de kart serà de 90 segons , si no es compleix es sancionarà amb un STOP & GO.

- En aquesta parada per fer canvi de kart es podrà fer canvi de pilot .

30. ASSISTÈNCIA TÈCNICA – MECÀNICA

- 30.1. La direcció de carrera podrà parar a un kart quan ho cregui convenient, presentant la bandera negra amb un disc taronja, acompanyada del número del participant corresponent, en cas d'una sortida de pista o anomalia en el kart, etc. Si l'estat del mateix requereix alguna reparació aquesta es realitzarà, i un cop verificada la reparació podrà reincorporar-se a la mateixa. El temps d'intervenció comptarà com a temps de cursa.
(l'incompliment d'aquesta norma comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip).
- 30.2. El pilot haurà de parar-se a la volta següent a la presentació de la bandera corresponent a la zona d'assistència tècnica.
- 30.3. Solament el pilot que conduïa el kart podrà assistir a la reparació sense intervenir.
- 30.4. El delegat d'equip te l'obligació d'assistir durant tota la reparació del kart, signar els corresponents fulls del tipus de reparació que s'ha fet i la conformitat de la mateixa.
- 30.5. L'ordre d'intervenció o assistència vindrà determinada per ordre d'arribada dels karts.
- 30.6. Durant l'assistència tècnica mecànica, no es podrà fer cap relleu.
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

31. PROVEÏMENT DE CARBURANT

- 31.1. El proveïment de carburant serà realitzat única i exclusivament per membres de l'organització i es farà en el lloc marcat per la mateixa.
- 31.2. Solament es podrà utilitzar el carburant lliurat per l'organització.
- 31.3. El proveïment de carburant, s'ha de fer amb el motor parat i amb el pilot fora del kart. Cap altre membre de l'equip està autoritzat a romandre en la zona de proveïment.
- 31.4. L'organització fornirà de carburant els kart abans de la sortida. A cada relleu(canvi pilot) es canviarà el kart i aquest sortirà amb el dipòsit ple.



- 31.5. Un cop fet el forniment el pilot haurà d'empenya el kart fins a sortir de la zona de proveïment, llavors podrà ser posat en marxa per qualsevol membre de l'equip.
- 31.6. Qualsevol tipus d'additiu està prohibit i comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip.

32. PNEUMÀTICS

- 32.1. Cada equip participant disposarà pels entrenaments i cursa d'un sol joc de pneumàtics. En el cas d'una punxada o deteriorament del pneumàtic per un defecte de fabricació serà substituït per un altre no necessàriament nou d'iguals característiques.
- 32.2. Les pressions dels pneumàtics seran idèntiques per a tots els karts i es podrà fer en qualsevol moment un control durant el proveïment de carburant. Qualsevol infracció d'aquesta norma comportarà una penalització.
- 32.3. Qualsevol tipus d'additiu sobre els pneumàtics està estrictament prohibit i comportarà l'exclusió immediata i definitiva de l'equip.

33. REPARACIONS

- 33.1. Aniran a càrrec de cada equip i a compte de la fiança les reparacions que per culpa d'un incident voluntari o involuntari causi desperfectes en el kart, d'acord amb el següent barem:

Protector Spoiler	58,73 €	Vareta de direcció	13,12 €
Careta frontal número	38,20 €	Manegueta direcció	92,32 €
Para-xocs davanter	107,00 €	Volant	82,70 €
Para-xocs darrera	185,00 €	Xassís nu	1165,64 €
Carrosseria lateral dreta	223,43 €	Pedal accelerador	53,93 €
Carrosseria lateral esquerra	223,43 €	Pedal fre	53,93 €
Llanta davantera	72,20 €	Eix de transmissió	161,00 €
Llanta darrera	68,70 €	Porta Rodes	55,85 €
Columna de direcció	104,00 €		

* preus sense IVA.

Aquest preus són orientatius i la validesa dels mateixos serà la tarifa vigent de Sodikart en cada moment.

34. KART DE RESERVA

- 34.1. Cada equip participant disposarà solament d'un kart durant tota la prova.
- 34.2. En el cas d'un problema de tipus tècnic (**motor, no el sistema d'embragatge**) que pugui comportar una reparació de més de cinc minuts, un kart de reserva serà posat a disposició de l'equip.
- 34.3. El kart de reserva a utilitzar en qualsevol categoria, serà sempre el Sodikart RX7.
- 34.4. En cap cas es disposarà del kart de reserva per un incident voluntari o involuntari que comporti danys materials, i també queden excloses les punxades i el trencament de la corda d'arrencada de motor, cadena.
- 34.5. Les decisions no contemplades, seran decidides per la direcció de cursa, amb l'assessorament de la direcció tècnica.

35. CLASSIFICACIÓ



- 35.1. Es proclamarà guanyador l'equip que hagi obtingut la major distància en el moment de la baixada de la bandera de quadres.
- 35.2. Per la classificació final de la cursa es tindrà en compte la suma dels punts de les diferents curses. Per poder puntuar s'ha d'haver participat en un mínim de 3 curses.

36. CERIMÒNIA DE PODI – TROFEUS

- 36.1. Els pilots aniran correctament vestits amb la indumentària de carrera i pulcritud.
- 36.2. Es lliuraran els següents trofeus:
 - 1er. Equip Classificat.
 - 2on. Equip Classificat.
 - 3er. Equip Classificat.

37. APLICACIÓ DEL REGLAMENT

- 37.1. El Director de Cursa és el màxim responsable de fer complir les presents disposicions, així com els corresponents complements.
- 37.2. El Director de Cursa té l'autoritat absoluta, per fer-los respectar, jutjar i si ho creuen adient, sancionar.
- 37.3. Qualsevol resolució o sentència per part del Director de Cursa és definitiva i inapel·lable.



38. RESUM DE PENALITZACIONS

Article	Descripció	Advertiment	Stop & Go	Exclusió
11.3	Fumar dins el Box, Pit Lane i Pista.	X	Drive Through (+90'')	
11.7	Mes dues persones al mur de senyalització.	X	Drive Through (+90'')	
12.2	Tests alcoholèmia positiva.			X
13	Equipament		Drive Through (+90'')	
15	No assistència al Brifing	X	Stop & Go + 30'' (+90'')	
16	Incomplir informació i comunicació fixa al mur		Stop & Go + 90'' (+90'')	
20.1.2	Circular en sentit contrari a la cursa.		Stop & Go + 90''	
20.1.3	Circular en sentit contrari pel Pit Lane.		Stop & Go + 90''	
20.1.4	Parar-se a l'entrada i sortida de Pista.		Drive Through (+90'')	
20.2.1	Circular a velocitat excessiva pel Pit Lane.		Stop & Go + 180'' (+90'')	
20.2.2	Si el temps de pas pel Pit lane està compres entre 1 minut i 1,30 minut.		Stop & Go + 30'' per minut o fracció de minut (+90'')	
20.2.2	Si el temps de pas pel Pit lane està compres entre 1 minut i 1,30 minut		Stop & Go + 90'' per minut o fracció de minut (+90)	
20.7	Incompliment de la normativa del Safety Car / Slow		Stop & Go + 30'' (+90)	
21	Incompliment normativa de relleus.		Drive Through + 90''	
21.7	Conducció mínima per pilot en cas d'abandonament.		1 per minut per cada fracció de 10 minuts	
22.	Conducció antiesportiva.	X	Stop & Go + 30'' (+90'')	
23	No respectar les banderes de senyalització.		Drive Through (+90'')	
23.2	Bandera Groga		Drive Through (+90'')	
23.2	Bandera Negra amb disc Taronja			X
23.2	Bandera Negra i Blanca		Drive Through (+90'')	
23.2	Bandera Negra.			X
26	Incompliment del temps de Stop & Go		Stop & Go + 30'' (+90'')	
28	Qualsevol intervenció o reparació mecànica serà realitzada pel personal tècnic de l'organització			X
31.6	Carburant (additius)			X
32.3	Pneumàtics (additius)			X

Les faltes no incloses en aquest resum seran sancionades a criteri del Director de Cursa.