



Open Karting Resistencia 4t

Normativa General 2021

1. ORGANIZACION

- 1.1. Circuit d'Osona, organiza el campeonato Open Kàrting Resistencia, de karting para equipos privados y recreativos, abierto a particulares y empresas.
- 1.2. La prueba se llevará a cabo en el Circuit d'Osona en su trazado original.
- 1.3. La prueba puntuará para el campeonato Open Karting Internacional Resistencia Sodi-Osona y para SWS (Es necesario registrarse www.sodiwseries.com)
- 1.4. El Circuito d'Osona se reserva el derecho de modificar esta normativa en cualquier momento. Los cambios se pondrán a disposición de los equipos y no se podrán impugnar. Cualquier cosa que no esté permitida en este reglamento está prohibida.
- 1.5. El Circuit d'Osona se reserva el derecho de denegar la participación de un equipo o piloto.
- 1.6. El personal de la organización, pilotos, delegados de equipo, mecánicos, asistentes, aceptan y presentan estas disposiciones sin ninguna reserva.

2. PARTICIPANTES ADMITIDOS

- 2.1. Para participar, deben cumplirse las siguientes condiciones:
 - 2.1.1. Tener 18 años .
 - 2.1.2. El Organizador podrá aceptar, a su criterio, el registro de un menor a partir de los 13 años revisando el palmarés del piloto inscrito. Una vez aceptada la inscripción (se tendrá que presentar la correspondiente autorización por escrito del padre o tutor debidamente firmada)
 - 2.1.3. Las personas que físicamente y medicamente sean aptas para la práctica del karting recreativo. Estas personas no podrán tener ninguna enfermedad cardiovascular, ni lesiones locomotoras, convulsiones epilépticas, diabetes, que pueden causar pérdida de conocimiento.
- 2.2. Se podrá substituir uno o más pilotos hasta el acto del registro administrativo, una vez echo el cambio en el registro administrativo, este será definitivo.
- 2.3. Los participantes en el caso de pelo largo, deben llevarlos recogidos dentro de su casco.

3. NOMBRE Y DELEGADO DEL EQUIPO

- 3.1. Cada equipo participante debe poner un nombre al equipo en el momento de la inscripción.
- 3.2. Los equipos participantes deberán designar un delegado de equipo que será el máximo responsable de todo su personal, pilotos, asistentes, familiares, etc. y el único interlocutor del mismo. El delegado del equipo puede ser uno de los pilotos.
- 3.3. El Delegado del Equipo debe estar en posesión de cualquier documentación obligatoria que pueda solicitarse.

4. SOLICITUD Y DRECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 4.1. No será aceptada ninguna solicitud de inscripción ,, si esta no está debidamente cumplimentada i no va acompañada de los correspondientes derechos de inscripción.



5. FACTURACIÓN

5.1. En el caso de que un equipo tenga que hacer una o más facturas en nombre de individuos o empresas, deberá notificarlo a la organización en el momento de la inscripción.

6. ANULACIÓN Y REEMBOLSO DE DERECHOS

6.1. En caso de cancelación de inscripción por parte del equipo participante 30 días antes de la fecha de la carrera, la organización reembolsará el 100% de la cuota de inscripción siempre y que se haya pagada su totalidad.

6.2. En caso de cancelación de inscripción por parte del equipo participante menos de 30 días a partir de la fecha de la carrera, la organización reembolsará el 50% de la cuota de inscripción siempre y que se haya pagado su totalidad.

6.3. En el caso de la cancelación de la inscripción por parte del equipo participante menos de 7 días a partir de la fecha de la carrera, la organización no reembolsará ninguna cantidad de cuotas de inscripción.

6.4. En caso de cancelación del evento por parte del organizador debido a causa de fuerza mayor, se reembolsará todos los derechos de inscripción en su totalidad, siempre que la organización lo cancele definitivamente.

7. PRESTACIONES

7.1. Las tasas de inscripción incluyen:

- Un kart completo de 390 cc. 4T, combustible y neumáticos incluidos.
- Servicio de asistencia técnica y/o mecánica.
- Servicio de comisarios de pista.
- Seguro personal.
- Wifi (tiempo online).

8. KART

8.1. El Organizador pondrá a disposición de cada equipo que participe un kart RT8 Sodikart de 390 cc – cumple con el Standard (Clase B1). El kart permanecerá en su estado original según lo definido por su certificación. Cada equipo es responsable de su kart y su perfecto uso de las reglas de este deporte.

8.2. El número de kart se otorgará de acuerdo con la lista de participantes.

8.3. Los karts serán otorgados por sorteo con los delegados del equipo, antes del inicio de los entrenamientos.

8.4. Los karts serán entregados en perfecto estado.

8.5. No se aceptará ninguna reclamación sobre el rendimiento del kart.

8.6. Las prestaciones y reglajes de todos los karts son idénticos. Cualquier manipulación o modificación de estos que no esté autorizada implicará la exclusión inmediata y definitiva del equipo.



9. BOX

- 9.1. Cada equipo participante tendrá a su disposición un Box de 3 x 3 m cubierto o no dependiendo si son carreras largas o cortas, y un espacio de 3m en la parte posterior.
- 9.2. La asignación de este se realizará mediante un riguroso orden de registro.
- 9.3. Está totalmente prohibido fumar en el Pit Lane, Parque de Asistencia Técnica y la pista.
- 9.4. Está totalmente prohibido, pintar, perforar, etc. o cualquier otra cosa que pueda afectar a la instalación siendo a expensas del equipo los gastos que puedan ser causados.
- 9.5. Es obligación del participante depositar los residuos en el lugar destinado a ellos.
- 9.6. En ningún momento ningún otro miembro del equipo podrá superar la línea roja que separa el box con el carril de circulación.
(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).
- 9.7. Será obligatorio seguir los protocolos y medidas de seguridad, contra el Covid-19, elaborados por el Circuit d'Osona.

PROTOCOLO COVID

- Será obligatorio usar la mascarilla para todos.
- Será obligatorio hacer uso de los geles hidro-alcohólicos que encontrará en varios puntos del Circuito.
- Todos los participantes deben traer su propia equipacion, guantes, casco, collarín. Si no se dispone de mono pueden correr con ropa de manga larga.
- El registro administrativo y el breafing se realizarán al aire libre o por escrito y enviado por whatsapp.
- Se pondrá una pantalla TV fuera para que pueda seguir la carrera en vivo o puede seguirla por wifi a través de PDE RACING.
- El área para el público, que estará en la terraza de arriba, estará delimitada por líneas que grupos familiares separados con una distancia de 2 m, habrá capacidad limitada.
- Debe seguir los circuitos que habrán marcados en el suelo para mantener la distancia de seguridad.

Estas medidas son obligatorias para todos los participantes y asistentes. Si no se toman las medidas, nos veremos obligados a que abandonen las instalaciones por la seguridad de todos.

10. PUBLICIDAD

10.1 Están prohibido adhesivos plásticos o cualquier otro tipo de material, marcas o pintura debido a que habrá rotación de kart y los equipos nunca llevaran el mismo.



11. ACREDITACIONES

11.1. Cada equipo participante tendrá las siguientes acreditaciones:

- 1 Acreditación personal para el delegado del equipo.
- 1 Acreditación personal para cada piloto participante.
- 2 Acreditaciones personales para los asistentes.

12. IDENTIFICACIÓN DE PILOTOS PARTICIPANTES

12.1. Todos los pilotos deben llevar en la muñeca izquierda, un brazalete identificativo con su color correspondientes.

12.2. Es obligatorio, para todos los delegados del equipo, pilotos y asistencias llevar la acreditación visible durante toda la carrera, especialmente en el Paddock, Box, Pit Lane, Parque de Asistencia Técnica y Pista.

12.3. Sólo dos personas del equipo pueden estar en el muro de señalización.

13. RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

13.1. Durante el desarrollo de la prueba, el Director de Carrera podrá solicitar al Servicio Médico el reconocimiento de un piloto con el fin de comprobar su estado físico.

13.2. En cualquier momento de la prueba se puede realizar un test de alcoholemia para los pilotos participantes (tolerancia 0). En el caso de que un piloto dé positivo, implicará la exclusión inmediata y definitiva del piloto afectado.

Por lo tanto, está totalmente prohibido que los pilotos beban alcohol durante toda la prueba.

14. EQUIPAMIENTO

14.1. El conductor debe llevar obligatoriamente:

- Ropa que cubra y proteja todo el cuerpo, las piernas y los brazos. (ropa de una sola pieza "mono", o simplemente ropa de manga larga)
- El casco integral con protección efectiva y resistente a los ojos, motocross o jets están prohibidos.
- Guantes que cubren completamente sus manos.
- Los zapatos deben tener forma alta para cubrir los tobillos.
- Collar de seguridad, es recomendado.
- Protector de costillas, es recomendado.

14.2. Está prohibido llevar bufandas o pañuelos de cuello.

14.3. A lo largo de la prueba, los pilotos estarán totalmente equipados y en estado decorado.

Un equipamiento defectuoso comportará la parada a Box para solventarlo.

(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

15. PESO

15.1. Con el fin de garantizar las máximas condiciones de igualdad entre los equipos, se establece un peso mínimo para cada piloto de 80 kg, si el piloto no alcanza al peso deberá poner plomo en el Kart hasta alcanzar o superar el mismo. El peso máximo que se le pondrá a un piloto será de 20kg.



15.2. Los pilotos serán responsables de controlar su peso en todo momento, los pesos y la basculas se ubicarán en el área del taller donde se harán los relevos y cambios de kart.

15.3. Los controles de peso serán obligatorios en cada cambio de piloto o kart durante los entrenamientos y la carrera.

15.4. En caso de que el peso no sea lo correcto el equipo será, penalizado con 60 segundos por kg menos, con una tolerancia de más de 1 kg.

15.5. Está prohibido llevarse los pesos a los boxes de los equipos, para eso tenemos una zona habilitada en el taller para la recogida de pesos.

16. BRIEFING

16.1. El Briefing es la reunión del Director de Carrera para todos los delegados de equipo y corredores participantes, con el fin de informar y recordar aspectos específicos de la normativa del evento.

16.2. La asistencia a Breafing es obligatoria para todos los participantes.(Siempre que los protocolos Covid-19 lo permitan)

16.3. Al final de Breafing se tomará una foto de grupo con todos los pilotos participantes.
(Siempre que los protocolos Covid-19 lo permitan)

17. DEFINICIONES

17.1. Parque de Asistencia Técnica: Es el área destinada a recibir cualquier tipo de asistencia técnica y/o mecánica.

17.2. Parque de reabastecimiento de combustible: Es el área para el repostaje de combustible.

17.3. Pit Lane: Esta es la zona entre el box y el muro de señalización.

17.4. Carril de tráfico en Pit Lane: Es el área delimitada entre dos líneas blancas.

17.5. Box: Lugar para cada equipo participante.

17.6. Paddock Terra: Lugar destinado a localizar los vehículos de asistencia y la zona de acampada de cada equipo participante. Solo dos vehículos por equipo participante podrán acceder al paddock de tierra.

18. INFORMACIÓN – COMUNICACIÓN

18.1. Está prohibido poner cualquier sistema de información fija en el Muro de Pit Lane.

18.2. Están autorizados cualquier sistema de comunicación entre el piloto y el exterior o al revés por medio de dispositivos emisores/receptores.

18.3. Está autorizado, la colocación de un cronómetro digital o agujas convenientes fijadas en el volante del kart.

18.4 Los dispositivos electrónicos "tipo Alfano" no están autorizados.



19. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

19.1. El sistema de cronometraje y cuentavueltas electrónico, transponder «AMB».

20. DESARROLLO DE LA PRUEBA

20.1. Seguridad

20.1.1. El personal de la organización del evento son los únicos que están autorizados a acceder a la pista.

20.1.2. Está totalmente prohibido circular por la pista en la dirección opuesta a la carrera.

20.1.3. Está totalmente prohibido circular por Pit Lane en la dirección opuesta a la carrera

20.1.4. Está prohibido pararse en la entrada y salida de pista.

20.1.5. En caso de paradas, averías o salidas de pista, el piloto deberá retirar su kart con la ayuda del personal de la organización y devolverlo a él siempre que no presente problemas mecánicos o técnicos, garantizando que la llamada maniobra no ponga en peligro al resto de los participantes. En caso de que el kart no pueda encenderse o dañarse el piloto, se esperará junto a su kart para ser retirado por la organización. (el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

20.2. Pit Lane

20.2.1. La circulación a lo largo de Pit Lane debe hacerse a una velocidad moderada.

20.2.2. El tiempo mínimo de paso por Pit Lane es de 90 segundos. .

(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

20.3. Entrenamientos:

20.3.1. Entrenamientos calificativos: Habrá una tanda (ver Programa – Horario).

20.3.3. Una vez completado los entrenamientos clasificatorios, los equipos deben ir a

la zona de combustible para hacer el reabastecimiento correspondiente.

20.4. Pre-Parrilla:

20.4.1. Los pilotos participantes que tomen el primer relevo, darán una vuelta de formación y colocarán el kart en su lugar en la parrilla de salida y detendrán el motor.

20.4.2. La Pre Parrilla: se formará 10 minutos antes del tiempo marcado por el inicio de la carrera.

20.5. Parrilla de salida:

20.5.1. La parrilla de salida se formará en función del tiempo de los entrenamientos calificativos.

20.6. Procedimiento de salida:

20.6.1. El inicio será al estilo de "LE MANS" y a través de la bandera nacional.

20.6.2. En la presentación del banner de 5 MINUTOS los pilotos se moverán al otro lado de la pista. Soló el piloto puede estar en la pista.

20.6.3. En la presentación del banner de 3 MINUTOS la organización encenderá los motores.

20.6.4. El Director de Carrera, cuando esté satisfecho comenzará con la bandera de abajo a arriba, momento en el que los corredores correrán hacia su kart y comenzarán la carrera.

20.7. Safety Car:

20.7.1. Si hay un accidente el Director de La Carrera ordenara la salida del coche de seguridad en la pista. Los sitios de control presentarán banderas amarillas y los



conductores tendrán que reducir hasta que estén detrás de él. Cuando la situación de la pista vuelva a la normalidad, el Safety Car se retirará y el semáforo se pondrá verde y se presentará la bandera verde. (mientras el Safety Car corra a lo largo de Pit Lane, no se puede adelantar).

20.7.2. El Safety-Car estará situado justo delante del equipo que en ese momento este encabeza de carrera.

20.7.3. Mientras haya el coche de seguridad (El semáforo final de Pit Lane estará en rojo o se presentara la bandera roja) los vehículos que entren en boxes, no podrán volver a unirse a él hasta que el coche de seguridad y todos los vehículos que lleva atrás hayan reanudado la carrera, con semáforo verde o bandera verde.

(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

20.8. Parada de carrera:

20.8.1. Si debido a un accidente la carrera tiene que ser detenida, el Director de la Carrera presentará la bandera roja y simultáneamente todos los sitios de control presentará bandera roja. Los pilotos tendrán que reducir su velocidad e ir a su box correspondiente.

20.8.2. Cuando se haya dado la señal para detener la carrera, los equipos deben tener en cuenta las siguientes regulaciones:

a) Está prohibido adelantar.

b) Los conductores reducirán su velocidad inmediatamente.

c) Los vehículos de competición o de seguridad se pueden encontrar en la pista.

d) El circuito puede estar completamente obstruido debido a un accidente.

e) Por problemas meteorológicos que puedan impedir la conducción en pista. .

f) Pit Lane estará abierto.

g) Todos los vehículos deben regresar al box, Pit Lane o Parque Cerrado de acuerdo con las instrucciones de los Comisionados de Pista.

h) La clasificación de la carrera será la de la vuelta anterior a la que en el transcurso de la cual se le ha dado la señal de parada incluyendo las posibles penalizaciones en tempos y/o vueltas en las que habían incurrido.

20.9.3. El procedimiento a seguir varía según el número de vueltas completadas que han sido realizadas por el líder de la carrera antes de que se dé la señal de parada.

20.9.3.1. **CASO "A":** Menos de 2 vueltas completadas.

Todos los vehículos serán dirigidos directamente a la red donde volverán a ocupar las posiciones que ocuparon en la salida anterior.

20.9.3.2. **CASO "B":** 2 o más vueltas completadas.

Todos los vehículos serán dirigidos a Pit Lane donde permanecerán hasta la apertura de los mismos, que tendrá lugar 10 minutos antes del nuevo inicio.

Los vehículos de la carrera que estaban en las cajas en ese momento también deben seguir las mismas instrucciones.

20.9.3.3. **CASO "C":** Durante la última hora de la carrera.

El Director de Carrera puede terminar la carrera, a su exclusivo criterio.

20.10. Nueva salida profesional

20.10.1. El Director de Carrera a su criterio, dará una nueva hora de inicio.

20.10.2. La parrilla de salida se formaría de acuerdo con el último paso por la línea de meta de la vuelta antes de la parada de la carrera.

20.10.3. La salida se iniciará y en una fila de dos, con coche de seguridad o no.

20.10.4. En todos los casos en los que se dé un nuevo inicio de carrera, el final de la misma se dará a la hora programada en el Programa – Calendario de pruebas.

20.10.5. Después de que se dé la señal de parada, todos los vehículos que estén en



funcionamiento serán dirigidos directamente, pero lentamente, a la red o Pit Lane, o a una posición detrás del último sitio de la red, de acuerdo con las instrucciones que reciban de los Comisionados de Pista.

20.10.6. En ningún caso se autorizará la disposición.

20.10.7. Sólo se admitirán los vehículos que hayan tomado el inicio de origen, siempre que no se hayan retirado oficialmente de la carrera en el momento de la interrupción y hayan regresado por sus propios medios a la red, al pit lane o a la posición indicada por los comisarios de pista.

20.10.8. El procedimiento a seguir, de conformidad con los casos previstos en el Art. 25, será el siguiente:

20.10.8.1. **CASO "A":**

a) La salida original se considerará nula.

b) La nueva salida se dará con la red oficial.

20.10.8.2. **CASO "B":**a) La carrera se celebrará en 2 partes. La primera se considerará terminada cuando el vehículo que vaya primero haya franqueado la línea de meta en la vuelta anterior a la que se produjo la interrupción.

b) La clasificación final de la carrera se obtendrá por la suma de los resultados de las 2 partes.

c) La parrilla de la segunda parte será una parrilla estándar, con los vehículos colocados de acuerdo con la clasificación del frente.

20.11. En ambos casos la carrera se reiniciará tan pronto como se restablezcan las condiciones de seguridad, a menos que se decida el calendario de la nueva salida.

20.12. Vuelta final:

20.12.1. Por razones de seguridad, los pilotos se abstendrán de levantar los brazos al cruzar la línea de meta o en cualquier otro momento.

21. RELEVOS

21.1. Se hará un control horario y riguroso de todos los relevos (cambio de pilotos) que se lleven a cabo.

21.2. Las maniobras de relevos y cambio de kart se realizarán en la zona de taller y el piloto saliente tendrá que pasar por delante de la mesa de control de los relevos mostrando el brazalete correspondiente colocado en la muñeca izquierda del conductor. Debe realizarse en el lado izquierdo de Pit Lane, dejando libre el pit lane, cada vez que se pase por delante de la mesa de relevos se tendrá que enseñar el brazalete, ya sea por cambio de piloto o por cambio de kart.

21.3. Cada piloto podrá conducir un máximo de minutos a cada relevo (Cambio de piloto) de acuerdo con la normativa específica de cada prueba.

21.4. El tiempo de descanso, después de cada relevo (cambio de piloto) será como mínimo de x minutos dependiendo de la normativa específica de cada prueba.

21.5. El piloto nunca podrá sobrepasar el tiempo total de pilotaje, que queda establecido en un total de horas, según la normativa específica de cada prueba.

21.6. Todo piloto inscrito deberá de conducir durante la carrera un mínimo de horas, de acuerdo con la normativa específica de cada prueba.

21.7..En caso de abandono de un conductor y no realizar el mínimo establecido de conducción , se penalizará con un Stop & Go de 1 minuto por cada fracción de 10 minutos que falten por el tiempo mínimo de conducción. (Mientras no sean causas médicas o fuerza mayor).

21.8. No se tendrá en cuenta el tiempo de parada durante la Parada técnica, en el tiempo total de cada relevo, ni cualquier incidente de tipo mecánico.

21.9 Siempre que se haga un relevo (cambio de piloto) Se deberá cambiar de kart.



22. CONDUCCIÓN DURANTE LA CARRERA

22.1. Cualquier maniobra antideportiva, injusta o fraudulenta en el curso de la prueba será sancionada, entre otras cosas:

- Causar una colisión.
- Saque a un piloto participante de la pista.
- Evitar ilegalmente una maniobra previa legítima de un piloto.
- Molestar ilegalmente a otro piloto en el curso de una maniobra anticipada.
(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

23. SEÑALIZACIONES – BANDERAS

23.1. No respetar las banderas de señalización será penalizado.

23.2. Se aplicarán las siguientes banderas:

- Bandera nacional: Inicio de la carrera
- Bandera roja: parada inmediata de la carrera.
- Bandera amarilla: Peligro prohibido para seguir adelante.
- Bandera amarilla con rayas rojas: Peligro, pista en mal estado. Se presentará durante al menos cuatro vueltas o hasta que la pista se normalice.
- Bandera blanca: Presencia de un vehículo lento en la pista.
- Bandera verde: Corte libre.
- Bandera negra con un disco naranja con el número de vehículo: parada obligatoria para averías mecánicas, entrará en el área de asistencia mecánica.
- Bandera en blanco y negro con número de vehículo: Advertencia de conducción, antideportiva, injusta o fraudulenta.
- Bandera negra con número de vehículo: exclusión de parada obligatoria de la carrera.
- Bandera de cuadros en blanco y negro: Fin de carrera.

24. PENALIZACIONES

24.1. El Director de Carrera podrá intervenir en los casos en que el infractor realice un acto antideportivo que dañe la dignidad, el desarrollo, la organización o la seguridad del evento.

24.2. El Director de Carrera podrá imponer las siguientes sanciones:

- Advertencia.
- Drive Through (paso por pit lane, el conductor tiene tres vueltas para cumplir con la penalización)
- Penalización de tiempo (STOP & GO). El piloto tiene tres vueltas para cumplir con la sanción)
- Exclusión de la prueba.

24.3. Las sanciones pendientes de solicitud al final de la carrera se aplicarán al final de la misma.

24.4. Las penalizaciones afectarán a todo el equipo.

25. ADVERTENCIA

25.1. No respetar las banderas de señalización será penalizado.

25.2. Cualquier información confirmada o un informe de los controles, de cualquier irregularidad de un participante en la pista o no, será motivo de advertencia a través de la Bandera Blanca y Negra.

25.3. En caso de una segunda advertencia, el equipo será penalizado con un STOP & GO.



26. STOP & GO

- 26.1. STOP&GO se llevará a cabo en el área habilitada en Pit Lane para la gestión de carreras,
- 26.2. El piloto presentado con el banner STOP &GO debe entrar en Pit Lane y pasar a la dirección de la carrera dentro de las siguientes tres vueltas, con el fin de aplicar la penalización correspondiente (el incumplimiento de esta regla implicará la exclusión de la prueba).
- 26.3. La duración del Stop &Go será la que indique la dirección de la carrera más el tiempo de paso por Pit Lane,
- 26.4. El control del tiempo Stop &Go correrá a cargo de cada equipo.
- 26.5. Durante una penalización por Stop &Go, no se puede realizar el cambio de piloto ni el repostaje de combustible.
- 26.6. Como consecuencia de un Stop &Go excede el límite de minutos de conducción del piloto no se aplicaría la penalización correspondiente.
(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

27. EXCLUSIÓN DE LA PRUEBA

- 27.1. El Director de Carrera podrá intervenir en los casos en que el infractor realice un acto antideportivo que dañe la dignidad, el desarrollo, la organización o la seguridad del evento.
- 27.2. La exclusión de la prueba de un equipo participante no implicará ningún reembolso de las cuotas de inscripción.

28. ASISTENCIA TÉCNICA

- 28.1. Cualquier intervención o reparación mecánica será realizada por el personal técnico de la organización (chasis, motor, neumáticos, etc.) en el box destinado para ello.
La asistencia técnica se realizará cuando se realice la rotación del kart.
- 28.2. La dirección de la carrera puede detener un kart cuando lo considere oportuno, presentando la bandera negra con un disco naranja, acompañado por el número del participante correspondiente, en caso de salida de pista o anomalía en el kart, etc. Si el estado del kart requiere cualquier reparación se hará, y una vez verificada la reparación puede ser reincorporado. El tiempo de intervención contará como tiempo de carrera.
(el incumplimiento de esta regla implicará la exclusión inmediata y definitiva del equipo).
- 28.3. El piloto deberá detenerse en la vuelta tras la presentación de la bandera correspondiente al área de asistencia técnica.
- 28.4. Sólo el conductor que conduce el kart podrá asistir a la reparación sin intervenir.
- 28.5. El delegado del equipo tiene la obligación de atender durante toda la reparación del kart, firmar las hojas correspondientes del tipo de reparación que se ha realizado y la conformidad de esta.
- 28.6. El orden de intervención o asistencia se determinará por orden de llegada de los karts.
(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

29. CAMBIOS DE KART DURANTE LA CARRERA

- 29.1. En cada parada de los participantes efectuarán el cambio de kart (Los equipos tendrán que mirar la disponibilidad en cada momento)
- 29.2. Los cambios de karts se realizarán por estricto orden de disponibilidad en todo momento y el equipo no podrá elegir el kart, se hará por sorteo, según los karts que hayan de reserva. Si



ay dos serán sorteados por derecha (D) o izquierda (I) . Si hay tres karts de reserva se sortearan izquierda (I), derecha (D) o medio (M).

29.3. Las maniobras de cambio de kart se llevarán a cabo frente al área del taller. Deben realizarse en el lado izquierdo de Pit Lane, dejando libre el pit lane.

(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

29.4. Ningún miembro del equipo puede estar en la zona de cambios de kart y relevos, ni reservar kart hasta que el piloto entrante esté en dicha zona. A la llegada del piloto entrante solo podrá estar el piloto saliente, si se hace un relevo, y el cronometrador de paso por pit lane que tenga el equipo.

(el incumplimiento de cualquier sección de este artículo dará lugar a una penalización).

Estos puntos se explicarán mejor en el Breafing para que sea más visual y para que todos los pilotos sepan exactamente el funcionamiento. (Siempre que los protocolos Covid-19 lo permitan)

30. SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

30.1. El suministro de combustible será realizado de forma única y exclusiva por los miembros de la organización y se realizará en el lugar marcado por misma.

30.2. Sólo se puede utilizar combustible entregado por la organización.

30.4. La organización repostará los karts antes de la salida.

30.5. En cada cambio de kart saldrá con el repostaje realizado.

30.6. Cualquier tipo de aditivo está prohibido e implicará la exclusión inmediata y definitiva del equipo.

31. NEUMÁTICOS

31.1. Cada equipo participante tendrá para el entrenamiento y la carrera de un solo juego de neumáticos. En el caso de un pinchazo o deterioro del neumático por un defecto de fabricación será reemplazado por otro, no necesariamente nuevo, de características iguales.

31.2. Las presiones de los neumáticos serán idénticas para todos los karts y se puede llevar a cabo un control en cualquier momento durante el reabastecimiento de combustible. Cualquier violación de esta regla resultará en una sanción.

31.3. Cualquier tipo de aditivo en los neumáticos está estrictamente prohibido e implicará la exclusión inmediata y definitiva del equipo.



32. REPARACIONES

32.1. Cada equipo será soportado y a causa de la fianza las reparaciones que debido a un incidente voluntario o involuntario causen daños al kart, de acuerdo con la siguiente escala:

Protector Spoiler	58,73 €	Barra de dirección	13,12 €
Careta frontal número	38,20 €	Mangueta dirección	92,32 €
Parachoques delantero	107,00 €	Volante	82,70 €
Parachoques trasero	185,00 €	Chasis	1165,64 €
Carrocería lateral derecha	223,43 €	Pedal acelerador	53,93 €
Carrocería lateral izquierda	223,43 €	Pedal freno	53,93 €
Llanta delantera	72,20 €	Eje de transmisión	161,00 €
Llanta trasera	68,70 €	Porta Rodes	55,85 €
Columna de dirección	104,00 €		

* precios sin IVA.

Estos precios son indicativos y la validez de los mismos, será la tarifa vigente Sodikart actual en todo momento.

33. KART DE RESERVA

33.1. Cada equipo participante tendrá solo un kart durante toda la prueba.

33.2. En el caso de un problema técnico (motor, en el sistema de embrague) que puede implicar una reparación de más de cinco minutos, se pondrá a disposición del equipo un kart de reserva.

33.3. El kart de reserva para usar en cualquier categoría siempre será el Sodikart RX7.

33.4. En ningún caso el kart de reserva estará disponible para un incidente voluntario o involuntario que comporten daños materiales, también quedan excluidas, los pinchazos y la rotura de la cuerda del arranque del motor, también se excluye la cadena.

33.5. Las decisiones no contempladas serán decididas por la dirección de la carrera, con el asesoramiento de la dirección técnica.

34. CLASIFICACIÓN

34.1. Se proclamará ganador al equipo que haya obtenido la mayor distancia en la bajada de la bandera de cuadros.

34.2. Para la clasificación final de la carrera, se tendrá en cuenta la suma de los tiempos de las diferentes carreras.

35. CERIMONIA DE PODIO – TROFEOS

35.1. Los pilotos estarán debidamente vestidos con ropa de carrera y pulcritud.

35.2. Se entregarán los siguientes trofeos:

- 1er Equipo Clasificado.
- 2o. Equipo Clasificado.
- 3er. Equipo Clasificado.



36. APLICACION DEL REGLAMENTO

36.1. El Director de Carrera es responsable de hacer cumplir las presentes disposiciones, así como los suplementos correspondientes.

36.2. El Director de Carrera tiene la autoridad absoluta, para hacerles respetar, juzgar y si lo consideran apropiado, sancionar.

36.3. Cualquier resolución o sentencia por parte del Director de Carrera es definitiva e inapelable.



37. RESUME DE PENALITZACIONES

Artículo	Descripción	Advertencia	Stop & Go	Exclusión
9.3	Fumar dentro del Box, Pit Lane y Pista.	X	Drive Through (90'')	
12.3	No pueden haber más de dos personas en el muro de señalización.	X	Drive Through (90'')	
13.2	Test alcoholemia positiva.		Exclusión piloto	X
14	Equipamientos		Drive Through (90'')	
15.4	Peso no correcto		60'' por cada kg de menos	
16.2	No asistencia al Breafing (Según protocolo Covid-19)		Stop & Go 30'' (+90'')	
18.1	Incumplir información y comunicación fija en el muro		Stop & Go 30'' (+90'')	
20.1.2	Circular en sentido contrario a la carrera.		Stop & Go 30'' (+90'')	
20.1.3	Circular en sentido contrario por el Pit Lane.		Stop & Go 30'' (+90'')	
20.1.4	Pararse a la entrada y salida de Pista.		Drive Through (90'')	
20.2.1	Circular a velocidad excesiva por el Pit Lane.		Stop & Go 180'' (+90'')	
20.2.2	Si el tiempo de paso por Pit lane está comprendido entre 90 segundos y 120 segundos.		Stop & Go 30'' (+90'')	
20.2.2	Si el tiempo de paso por Pit lane es inferior a 90 segundos.		Stop & Go 90'' (+90'')	
20.8	Incumplimiento de la normativa del Safety Car / Slow		Stop & Go 30'' (+90'')	
21	Incumplimiento de normativa de relevos		Drive Through 90''	
21.7	Conducción mínima por piloto en caso de abandono.		60'' por cada fracción de 10 minutos	
22	Conducción antideportiva.	X	Stop & Go 30''/60''/90''/120'' (+90'')	
23	No respetar las banderas de señalización.		Drive Throuht (90'')	
23.2	Bandera Amarilla		Drive Through (90'')	
23.2	Bandera Negra con disco Naranja	X	Parada Box - Reparar	
23.2	Bandera Negra y Blanca	X	Drive Through (90'')	
23.2	Bandera Negra.		Exclusión piloto	X
26	Incumplimiento del tiempo de Stop & Go		Stop & Go 30'' (+90'')	
28	Cualquier intervención o reparación mecánica será realizada por el personal técnico de la organización			X
29.4	Ningún miembro del equipo puede estar en la zona de cambio ni reservar kart hasta que el piloto entrante esté en dicha zona. A la llegada del piloto entrante solo podrá estar el piloto saliente, si se hace un relevo, y el cronometrador de paso por pit Lane que tenga el equipo.	X	Drive Through (*90'')	x
30	Carburante (aditivos)			X
31	Neumáticos (aditivos)			X

Las faltas no incuidas en este resumen seran sancionadas a criterio del Director de Carrera.